



Le Cercle pour l'Optimodalité en Europe, vers une « croissance durable du transport »

Initiative lancée et conduite mi 2007 par différents professionnels européens de premier plan du monde des transports, le Cercle entend devenir un acteur contributif du renouveau de la politique des transports.

Déjà, en seulement six mois d'existence, le **Cercle** a bien démontré qu'il était avant tout au service **de l'action**, doublement porté par l'expérience industrielle de ses membres, et par l'ambition de créer un nouvel espace de travail entre les acteurs des transports.

Cette culture entrepreneuriale reçue en partage, décomplexée dans ses rapports à l'Environnement, facteur de croissance, et à la concurrence, a lancé le Cercle à la conquête de nouveaux services, nouveaux produits et nouveaux espaces.

- Candidat déclaré en novembre 2007, à la mise en service de l'autoroute de la Mer Atlantique, entre les ports de Nantes et Gijón, et de son prolongement ferroviaire vers l'Île de France et Lille, projet attendu depuis de longues années pour désengorger les axes routiers de la façade atlantique,
- Démarrage en septembre 2007 de l'exploitation commerciale de l'autoroute ferroviaire Perpignan Bettembourg pour « faire traverser » la France « en train » aux camions toujours plus nombreux sur nos routes de transit,
- Préparation de la réponse à la consultation internationale qui sera lancée mi 2008 pour le service définitif de l'autoroute ferroviaire alpine.

Et parce que parmi nos valeurs fondamentales d'entreprises industrielles, celle qui peut porter le mieux le changement **est la volonté d'innover**, le **Cercle a entrepris plusieurs réflexions transversales pour avancer encore plus loin**,

- Matériels et véhicules innovants,
- Trains longs,
- Compétitivité des modes complémentaires à la route,
- Éligibilité des projets Optimodaux aux crédits carbone.

Cercle pour l'Optimodalité en Europe

28 avenue de Messine F-75008 PARIS - Tél : +33 3 88 36 00 81 – Fax : +33 3 88 36 00 71

E-mail : info@optimodality.eu – <http://www.optimodality.eu>



Dès 2008, l'innovation industrielle au sein du Cercle sera donc celle du portage « **en accéléré** » des solutions innovantes et performantes en matière environnementale, entre autres : Locomotives hybrides, le TGV aéro-ferroviaire, la barge RORO, le navire RoRo de grande capacité, navires fluvio-maritimes, trains longs et mixtes.

Grenelle de l'Environnement :

Tous engagés à amorcer un changement profond dans le rapport de notre civilisation industrielle avec la Nature, et construire une « **autre croissance** », les membres du Cercle ont accueilli avec une grande satisfaction la présence de plusieurs de leurs **projets optimodaux** dans le cadre du **Grenelle de l'Environnement**.

Ils souhaitent continuer à **agir pour les rendre possibles et assurer leur succès** :

- Développement massif d'autoroutes de la Mer, sur la façade atlantique (France – Espagne) et la Méditerranée (France – Italie, France - Espagne)
- Lancement du programme des autoroutes ferroviaires : mise en place des deux premières grandes lignes Nord Sud-ouest et Nord Sud-est
- TGV fret Aéro-ferroviaire (projet Carex) au départ de Roissy
- Trains mixtes longs de containers et de semi-remorques au départ des grands ports européens
- Barges fluviales et fluvio-maritimes pour le transport de semi-remorques sur le Rhône et la Seine.

Une nouvelle phase –celle de la mise en œuvre des conclusions des tables rondes du Grenelle de l'Environnement, via des chantiers opérationnels– est désormais engagée. Plusieurs **projets optimodaux**, seront décidés à cette occasion et tout particulièrement lors du **Comité Opérationnel n°5 « fret multimodal » co-présidé par Messieurs les Ministres Jean-Louis Borloo et Dominique Bussereau**, et préparé par le Président Jean Bergougnoux, dès la première réunion prévue en février 2008.

La création de ce Cercle s'est accompagnée, aussi, de la création **d'un fonds d'investissement, OPTICAPITAL**, en charge de mettre à disposition les moyens financiers indispensables à la mise en œuvre des projets Optimodaux sélectionnés, et d'offrir ainsi **des Opportunités nouvelles pour les financiers désireux d'investir dans des projets de transport innovants**, crédibilisés par de grands professionnels.

Par ailleurs, le soutien annoncé qui sera apporté par le Gouvernement pour aider à garantir le risque de financement de ces nouveaux matériels, permettra d'accélérer ces projets et de sortir leur avenir de la dépendance du seul capitalisme financier prudent et spéculatif à la fois.

Loin des sceptiques et des fatalistes toujours trop nombreux, le Cercle dans sa posture entrepreneuriale, veut prouver que les lignes peuvent aussi bouger dans le domaine du transport, et participer à relever le défi du Président de la République qui a fixé comme objectif **d'amener le fret non routier de 14% aujourd'hui à 25% en 15 ans**.